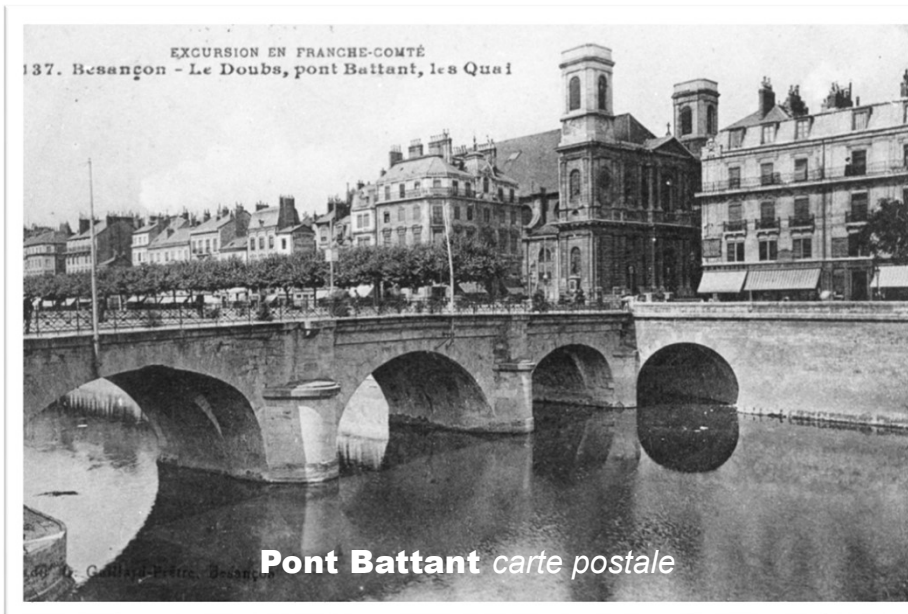


# RN 57 ET GRAND BESANÇON, HISTORIQUE

La reconstruction du Pont Battant en 1953 et le Plan de Circulation du début des années 1970



## DE 1950 A 1970

---

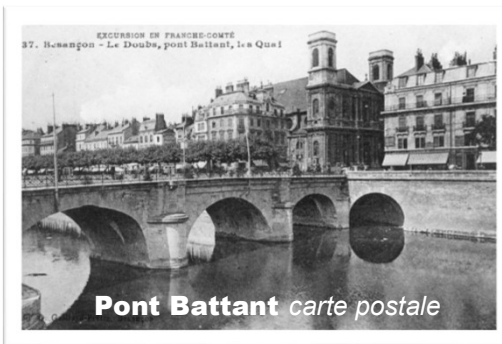
La reconstruction du Pont Battant en 1953 et le Plan de Circulation du début des années 1970



# DE 1950 A 1970

---

La reconstruction du Pont Battant en 1953 et le Plan de Circulation du début des années 1970





## DE 1970 A 2000



Boulevard Ouest et pont de Beure

Construction Autoroute A36

Aménagements des tronçons  
Saône, Mamirolle et Devecey

4



**Bd. Ouest et pont de Beure**  
*photos aériennes IGN de 1972*

**Commune de Beure**

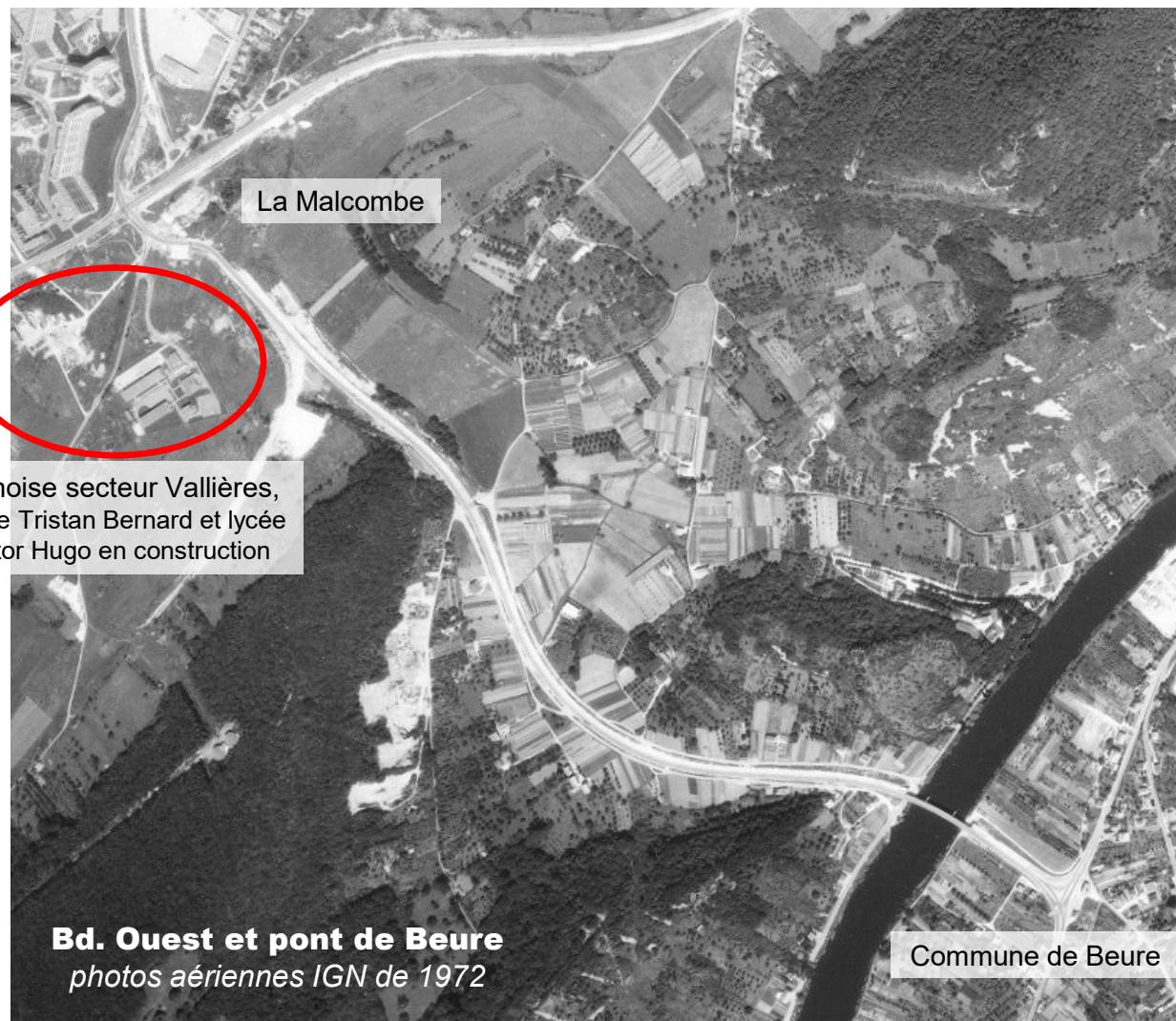
## DE 1970 A 2000



Boulevard Ouest et pont de Beure

Construction Autoroute A36

Aménagements des tronçons  
Saône, Mamirolle et Devecey





## DE 2000 A AUJOURD'HUI

2003

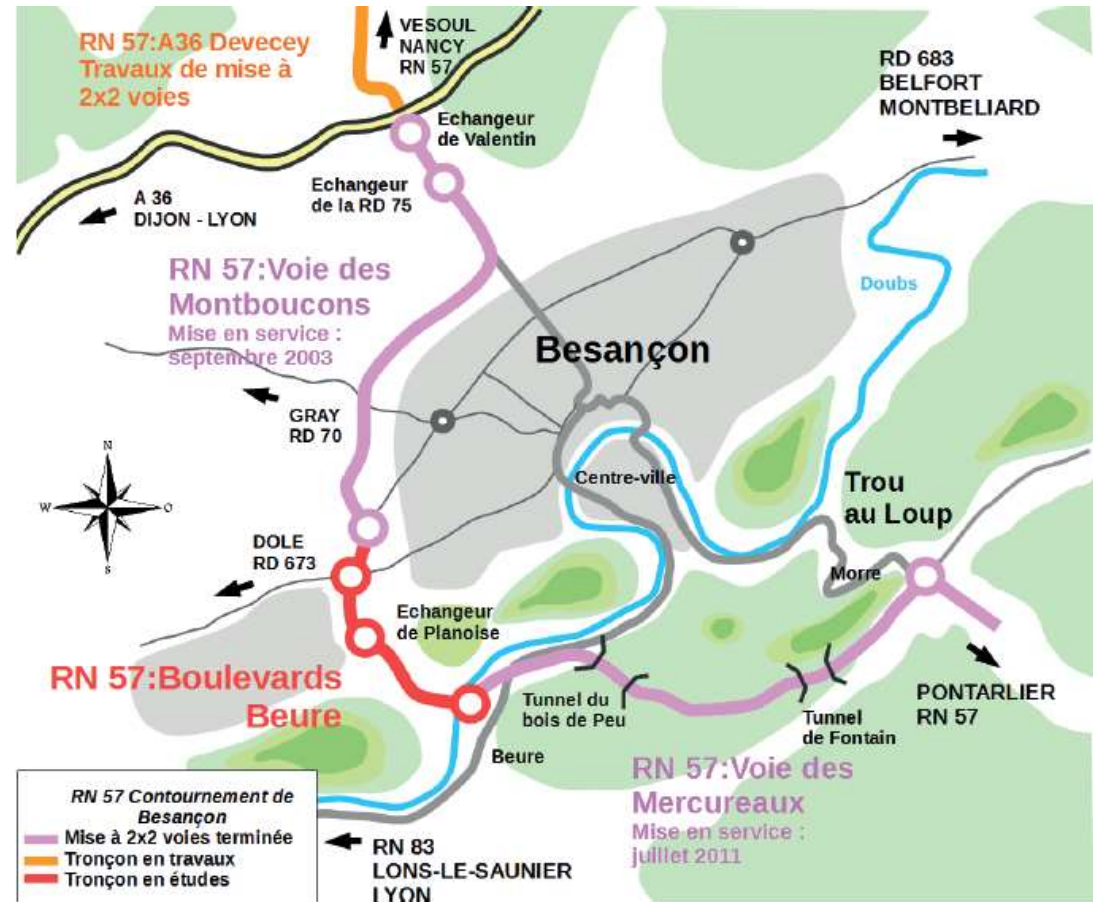
Mise en service de la voie des Montboucons en septembre 2003, après 4 ans de travaux.

2011

Le chantier de la voie des Mercureaux débute en 1996 par la construction du pont enjambant la RD 683 à Beure. Mise en service en juillet 2011.

Aujourd'hui

Travaux de mise à 2x2 voies en cours sur la partie A 36 – Devecey, notamment à hauteur de Châtillon-Le-Duc (Cayenne), mise en service prévue fin 2023.



Document Extrait de la concertation publique menée du 17/10 au 27/11/ 2017

# PROJET PRÉSENTÉ EN 2017

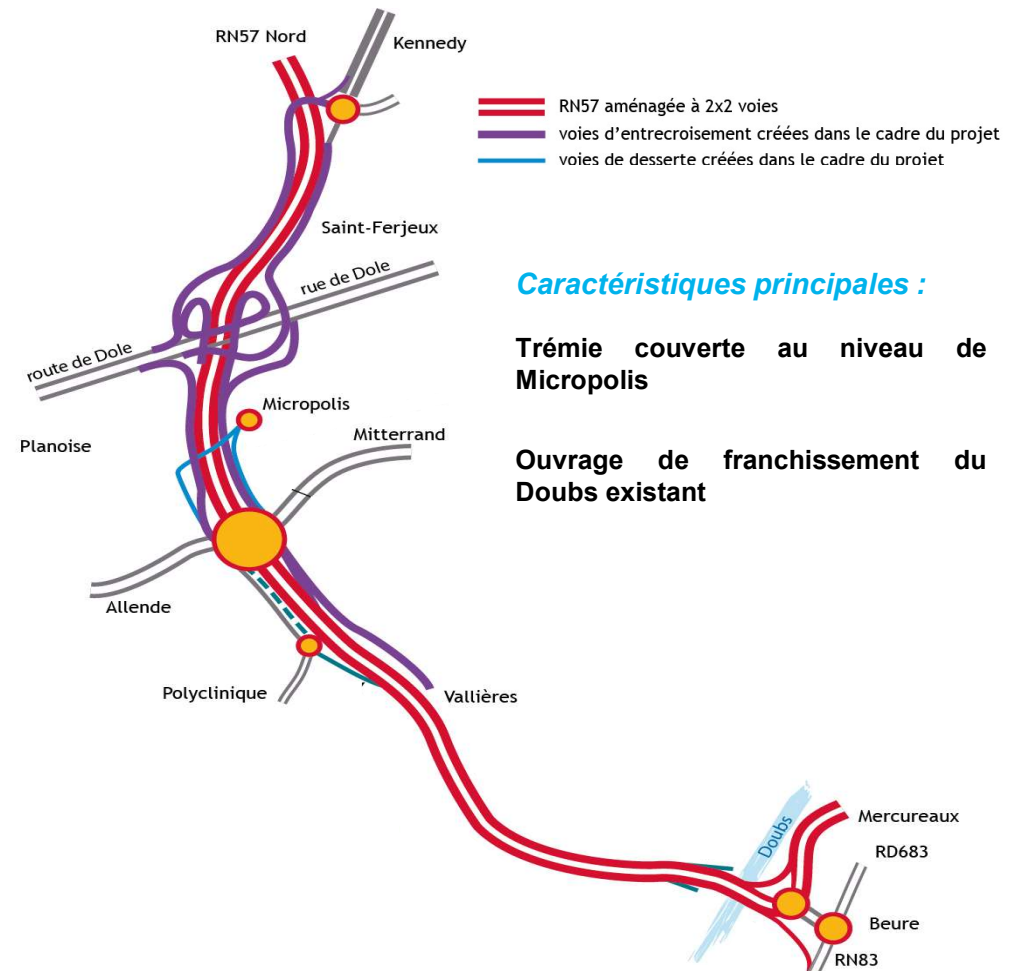
Document extrait de la concertation publique  
menée du 17/10 au 27/11/ 2017

## Financement

Le projet de bouclage du contournement Ouest de Besançon sur un linéaire de 4 km environ entre la voie des Montboucons au Nord et la voie des Mercureaux au Sud est inscrit au Contrat de Plan Etat – Région (CPER) 2015-2020 de la Franche-Comté.

Les clés de financement inscrites au CPER pour les études opérationnelles, les opérations foncières et les travaux préparatoires sont les suivantes : Etat 50%, Région 12,5% et autres financeurs 37,5%.

Le CPER 2015-2020 est prolongé jusqu'en 2022. Les accords Etat – Région signés en février dernier réduisent l'enveloppe financière initiale de 8 M€ à 4 M€.



# PROJET ET ÉVOLUTIONS PRÉSENTÉS EN 2019

Plan général et évolutions apportées au projet extraits de la concertation publique menée du 08/10 au 15/11/2019

