



DOSSIER D'ENQUETE PUBLIQUE

Liaison mode doux Besançon Chalezeule

CARACTERISTIQUES DES TRAVAUX

PIECE E

Le projet de liaison mode doux porte sur un linéaire d'environ 5 kms. Il relie la passerelle de la Malate en rive droite du Doubs (quartier des Prés de Vaux) à la piscine et au camping situés sur la commune de Chalezeule.

Les travaux à réaliser peuvent être scindés en trois parties :

A - Travaux de marquage et jalonnement à partir de la passerelle de la Malate sur le chemin de Charmarin jusqu'à son extrémité sur une distance de 2,2 kms.

Le jalonnement consiste à indiquer la direction et la distance des différents lieux desservis par cette liaison mode doux. Des logos vélos seront dessinés sur la chaussée pour signaler aux automobilistes, la présence de cycles.

B - Travaux de réalisation ex-nihilo d'une infrastructure cyclable du chemin de Charmarin au terrain de football sur une distance de 1,8 kms.

Ces travaux consistent en la création d'une voie revêtue de 3 m de large bordée par deux accotements de 0.5 m non revêtu afin de faciliter l'infiltration des eaux pluviales dans le sous-sol. Une clôture située à 1 m du bord de la chaussée fermera l'accès de la piste de chaque côté. Le long du bois, la clôture ne sera située que du côté « champ ». Des panneaux de police « voie verte » indiqueront aux utilisateurs, la nature de la voie empruntée. 4 passages à bétail seront réservés le long de cette piste afin de permettre la continuité du cheminement des vaches. Des passages canadiens (ou des chicanes) permettront d'interdire l'accès des animaux à la piste. Des panneaux de police indiquant le passage de bétail seront installés sur la liaison.

C – Travaux de marquage, de jalonnement et d'enrobé du terrain de football à la piscine et au camping de la commune de Chalezeule sur une distance d'1 km.

Le jalonnement consiste à indiquer la direction et la distance des différents lieux desservis par cette liaison mode doux. Des logos vélos seront dessinés sur la chaussée pour signaler aux automobilistes, la présence de cycles. Une partie de cette liaison emprunte un chemin gravillonné (sur environ un tiers du parcours) qui sera recouvert d'enrobé pour améliorer le confort des usagers.